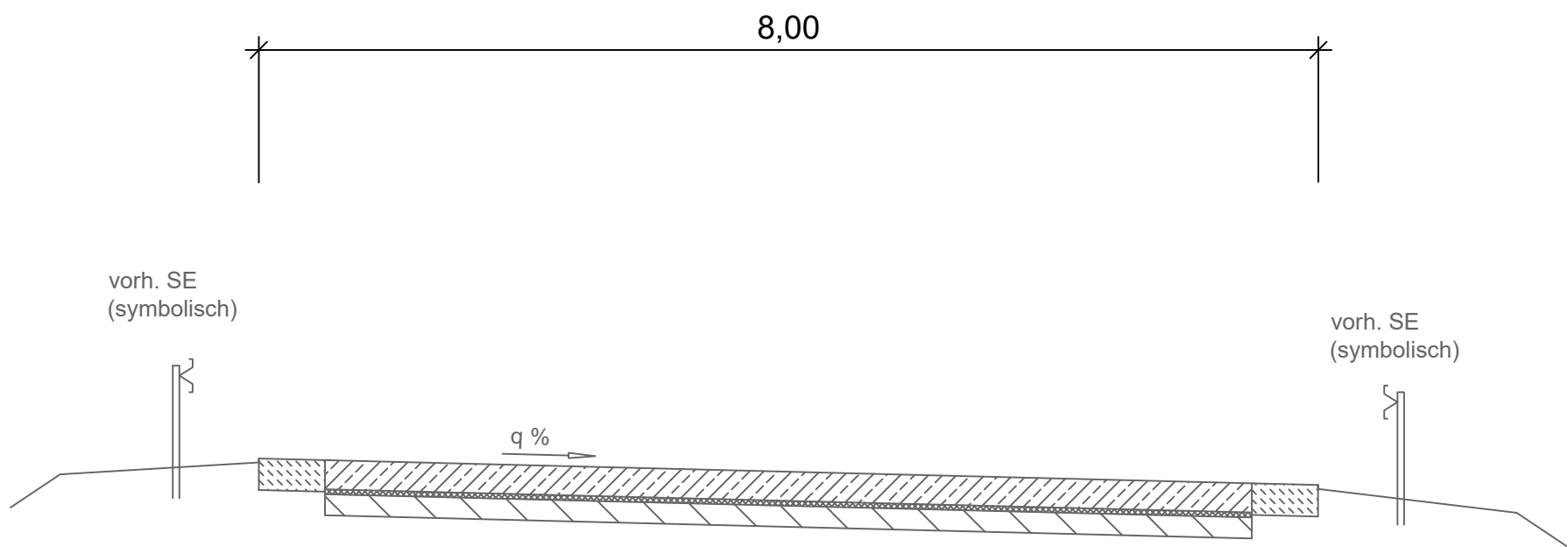


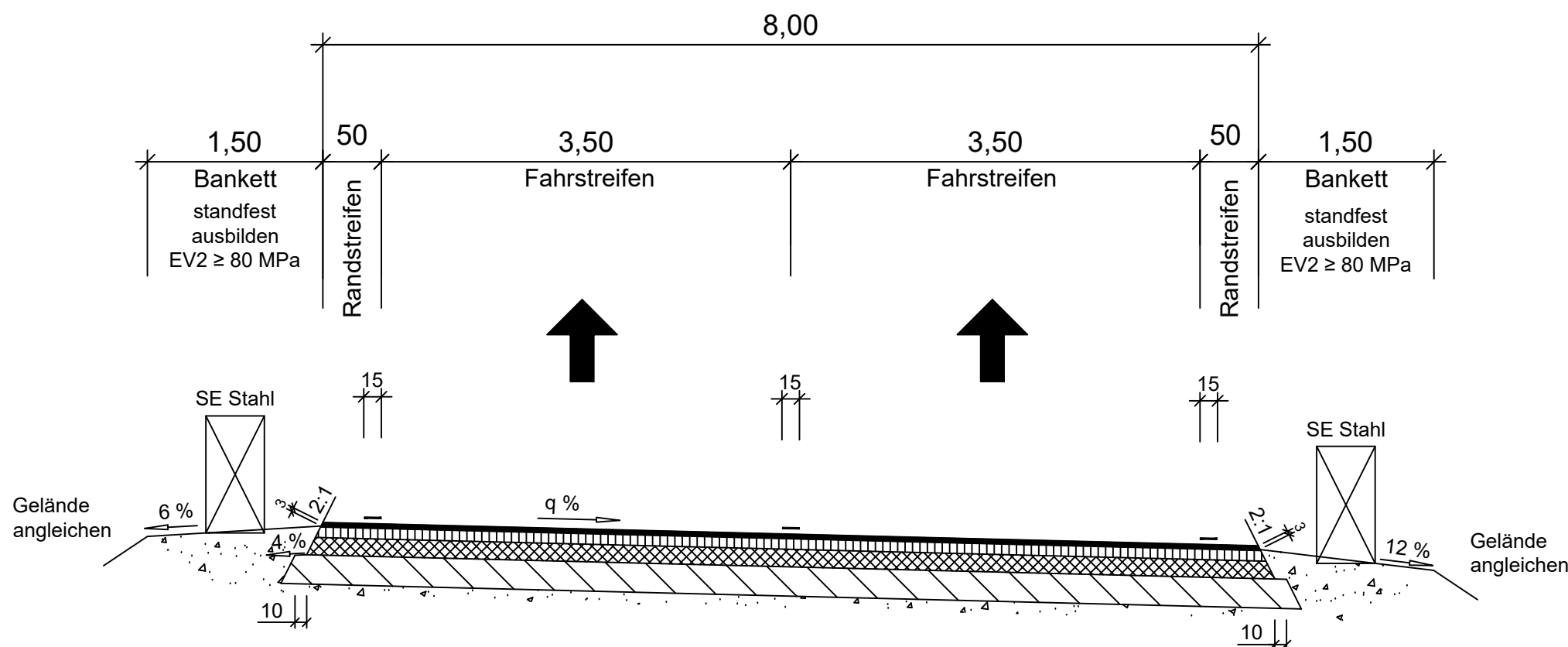
Erneuerung der vorhandenen Betonrampen in Asphaltbauweise

Direkte Rampe (Tangente) von Heilbronn nach Heidelberg:

Bestand:

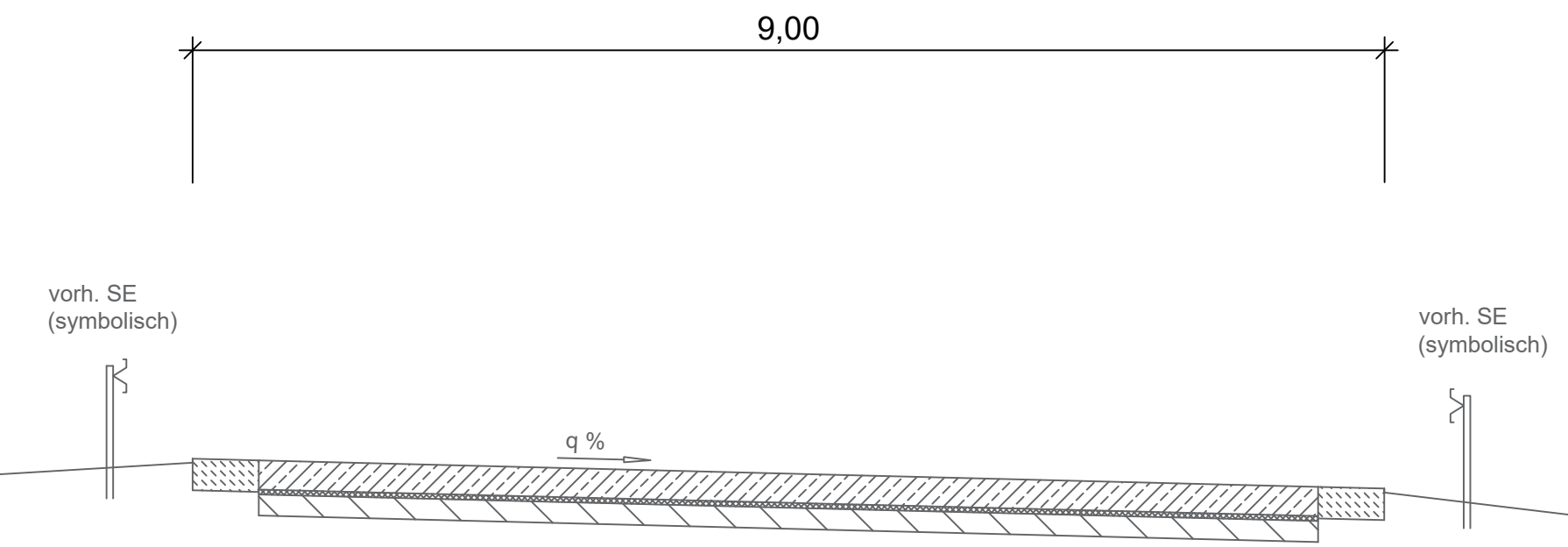


Planung:

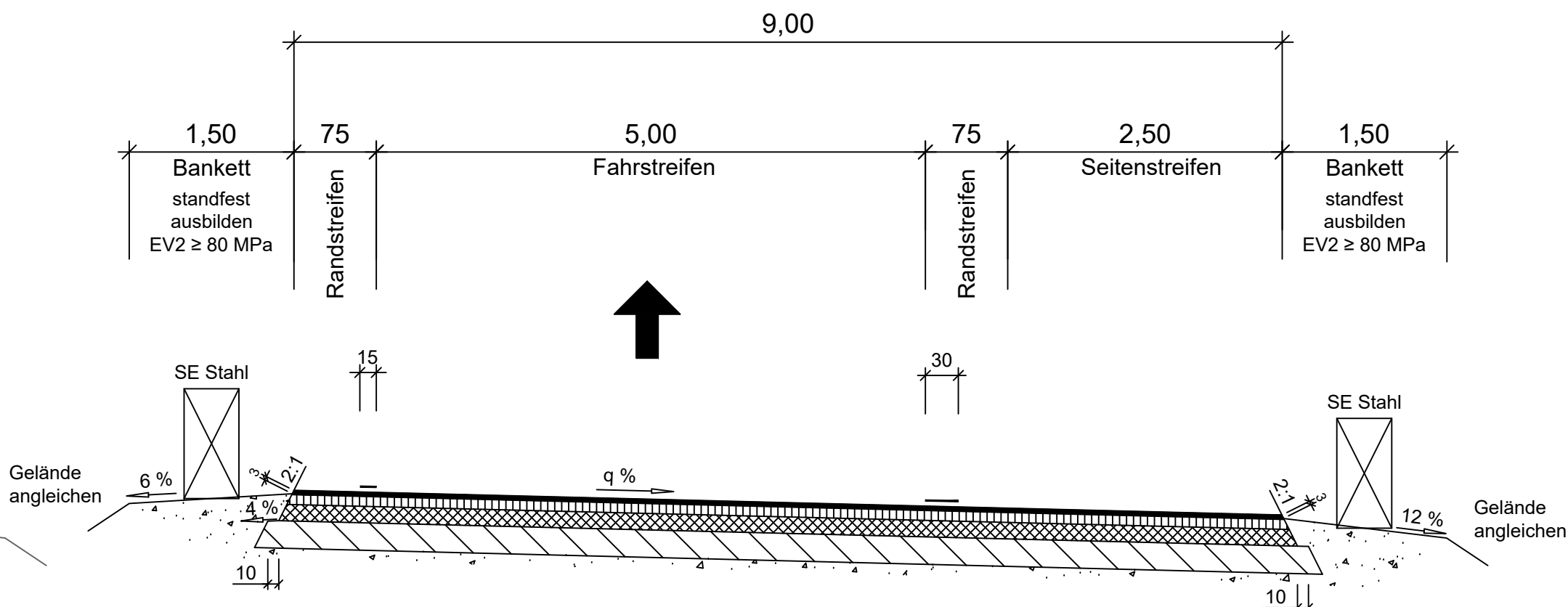


Indirekte Rampe (Ohr) von Mannheim nach Heidelberg:

Bestand:



Planung:



Aufbau Bestand (BK19 / BK19B)

Randbalken:
Beton - 23,8 cm

Fahrbahn:
Beton - 22,0 cm (Eisen Ø8 bei 7,5 cm)
Asphalttragschicht 16 - 3,7 cm
HGT - 15,9 cm
Gesamt - 41,6 cm

Aufbau Planung

AC 11 D SP 4 cm
AC 16 B S SG 9 cm
AC 32 T S 15 cm
HGT 25 cm
Gesamt 53 cm



bearbeitet	Feb. 2026	Laux
gezeichnet	Feb. 2026	Laux
Projekt-Nr.		A.16200.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	-	Stand Kataster	-
Höhensystem	-	Stand Vermessung	-

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3
Straße: A5 Frankfurt - Basel	Regelquerschnitte - Erneuerung der vorh. Betonrampen in Asphalt
Betriebskilometer: 589+330 - 591+000	Maßstab: 1 : 50
Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009	
PROJIS-Nr.: -	

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. i. A. Laux Heidelberg, den 16.03.2026	gez. i. A. Kohm Heidelberg, den 17.03.2026
<small>Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Ländentwicklung Baden-Württemberg/ Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg</small>	